

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO
"Przebudowa drogi powiatowej Nr 0237T MOSKORZEW -
DZIERZGÓW", odc. o długości 6177,29 mb

1. Przeznaczenie obiektu budowlanego:

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 0237T służy poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnieniu tego ruchu, a także polepszeniu komfortu ruchu drogowego na terenie powiatu włoszczowskiego (w tym Gminy Moskorzew) . Droga ta może odciążać infrastrukturę gminy Moskorzew .

Parametry techniczne drogi powiatowej :

- szerokość nawierzchni drogi wynosi **5,50 m** ,
- długość odcinka drogi do przebudowy wynosi **6177,29 m**,
- nawierzchnia drogi będzie wykonana z betonu asfaltowego w trzech warstwach : warstwa ścieralna AC 8S dla ruchu KR3 o grubości **4 cm** i warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11W dla ruchu KR3 o grubości **6 cm** i warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W o grubości warstwy **3 cm**

Przebudowa (poszerzenie) nawierzchni drogi powiatowej z betonu asfaltowego do szerokości 5,50 m zostanie wykonane o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S dla ruchu KR3 o grubości **4 cm**,
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3 o grubości **6 cm**
- Ułożenie geokompozytu (siatki z włókien mineralnych połączonej z geowłókniną z włókien syntetycznych) w celu zapobiegnięcia wystąpieniu na powierzchni jezdni podłużnego pęknięcia), szerokość geokompozytu 1,0 m, wytrzymałość geokompozytu na rozciąganie ≥ 100 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić $\leq 3\%$
- warstwa wyrównawcza nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3 o grubości **3 cm**
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego z betonu asfaltowego AC 22P o grubości warstwy **7 cm**
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości **22 cm** (mieszanka niezwiązana C_{50/30})
- warstwa podbudowy (wzmocnionego podłoża) ze stabilizacji cementem o R_m = 2,50 MPa o grubości **20 cm**

Całkowita powierzchnia nawierzchni z betonu asfaltowego do wykonania dla całej drogi powiatowej wynosi **35 294,30 m²** .

Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana o następującej konstrukcji :

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm** na podsypce piaskowej o grubości **5 cm** (kolor i typ kostki wybierze Inwestor)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana z kruszywem C_{50/30}) o grubości **15 cm**

Całkowita powierzchnia chodnika po stronie prawej wynosi : **432,00 m²**

Nawierzchnia zjazdów do posesji przez chodnik zostanie wykonana o następującej konstrukcji:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm** na podsypce

- piaskowej o grubości **5 cm** (kolor i typ kostki wybierze Inwestor)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana z kruszywem C_{50/30}) o grubości **25 cm**
- warstwa z piasku średnioziarnistego o grubości **15 cm**

Całkowita nawierzchnia zjazdów wyniesie **240,00 m²** .

2. Funkcją obiektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększenie komfortu ruchu drogowego i umożliwienie dojazdów do innych dróg publicznych łączących się z drogą powiatową (droga zakwalifikowana według kategorii ruchu do KR3). Droga jest dostosowana do poziomu istniejącej zabudowy terenu, natomiast na swej szerokości dostosowuje się do poziomu terenu (przy zastosowaniu zalecanych parametrów przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43) sąsiadującego z drogą .

3. Układ konstrukcyjny obiektu:

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. – poz. 430.

Nawierzchnia drogi ma być wzmocniona przez wykonanie nowych nakładek z betonu asfaltowego o grubości **10 cm** (warstwa ścieralna **4 cm** oraz warstwa wiążąca **6 cm**)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 0237T NA ODCINKU OD KM 0+990,07 DO KM 7+167,36 na starej nawierzchni z betonu asfaltowego jest następująca :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S dla ruchu KR3 o grubości **4 cm**,
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3 o grubości **6 cm**
- warstwa wyrównawcza nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3 o grubości **3 cm**
- frezowanie na zimno istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości średniej **4 cm** (frezowanie powierzchniowe, profilujące)

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 0237T NA ODCINKU PRZEBUDOWY (poszerzenia) od km 0+990,07 do km 7+167,36b ędzie mieć następującą konstrukcję na poszerzeniu :

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S dla ruchu KR3 o grubości **4 cm**,
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3 o grubości **6 cm**
- Ułożenie geokompozytu (siatki z włókien mineralnych połączonej z geowłókniną z włókien syntetycznych) w celu zapobiegnięcia wystąpieniu na powierzchni jezdni podłużnego pęknięcia), szerokość geokompozytu 1,0 m, wytrzymałość geokompozytu na rozciąganie ≥ 100 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić $\leq 3\%$
- warstwa wyrównawcza nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3 o grubości **3 cm**

- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego z betonu asfaltowego AC 22P o grubości warstwy **7 cm**
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości **22 cm** (mieszanka niezwiązana C_{50/30})
- warstwa podbudowy (wzmocnionego podłoża) ze stabilizacji cementem o R_m = 2,50 MPa o grubości **20 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI W PRZEKROJU ULICZNYM (od km 6+129 do km 7+167,36) CIĄGU DROGI POWIATOWEJ

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S dla ruchu KR3 o grubości **4 cm**,
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3 o grubości **4 cm**
- Ułożenie geokompozytu (siatki z włókien mineralnych połączonej z geowłókniną z włókien syntetycznych) w celu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi, szerokość geokompozytu na całą szerokość istniejącej nawierzchni, wytrzymałość geokompozytu na rozciąganie ≥ 100 kN/m, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma powinno wynosić $\leq 3\%$
- warstwa wyrównawcza nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR3 o grubości **3 cm** wykonana po uprzednim sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego na głębokość średnią 3 cm (frezowanie powierzchniowe profilujące)
- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości średniej **4 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm** na podsypce piaskowej o grubości **5 cm** (kolor i typ kostki wybierze Inwestor)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana z kruszywem C_{50/30}) o grubości **15 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PRZEZ CHODNIK W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm** na podsypce piaskowej o grubości **5 cm** (kolor i typ kostki wybierze Inwestor)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana z kruszywem C_{50/30}) o grubości **25 cm**
- warstwa z piasku średnioziarnistego o grubości **15 cm**

PRZYJĘTA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PRZEZ POBOCZE Z KRUSZYWA

- Nawierzchnia zjazdów przez pobocze z kruszywa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana z kruszywem C_{50/30}) o grubości **25 cm**

KONSTRUKCJA POBOCZY DOZIARNIONYCH KRUSZYWEM KAMIENNYM ŁAMANYM STABILIZOWANYM MECHANICZNIE 0/31,5 mm.

- Pobocza obustronnie należy wykonać z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka nie związana z kruszywem C 50/60) o grubości **10 cm**

Badań geologiczno – inżynierskich nie przeprowadzono gdyż obiekt (droga) zaliczono do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej Obiektu i występowania Prostych Warunków Gruntowych .

4. Przy celu : zapewnienia warunków niezbędnych do bezpiecznego korzystania z drogi powiatowej na łuku poziomym nie przewiduje się wykonanie dodatkowych poszerzeń nawierzchni drogi, gdyż wielkość promieni łuków poziomych zapewnia bezpieczeństwo korzystania z drogi
5. W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania i użytkowania obiektu (drogi) przewiduje się wykonanie skrzyżowań dla płynnego połączenia ruchu z innymi drogami publicznymi o istniejących parametrach (bez ich zmiany).
Odwodnienie drogi zapewniają:
 - spadki podłużne projektowanej drogi powiatowej (jej niweleta), co pokazują rysunki nr **2** , **nr 3**, **nr 4** z Projektu Zagospodarowania Terenu.
 - Spadki poprzeczne nawierzchni drogi uwidocznione na rys. **nr 2.1**, **nr 2.2**, **nr 2.3** i **nr 3 (od nr 3.1 do nr 3.9)**
 - Istniejące obustronne rowy przydrożne .

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych obustronnych . Nie przewiduje się ingerencji w istniejące rowy przydrożne (poza wybranymi odcinkami) . Projekt przewiduje odcinkowe odmulanie rowów . (łącznie dla dwóch stron drogi 750,0 m)

6. Istniejące już instalacje techniczne tj. instalacja zaopatrzenia w wodę, energetyczna nie ulegają żadnym zmianom . Nie zmieniają się również odpowiednie dla tych instalacji parametry techniczne.
7. Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 0237T nie będzie wpływała szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż :
 - a) nie będzie żadnego dodatkowego zapotrzebowania na wodę, czyli nie zmieni się ilość i jakość ścieków.
 - b) nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu ilość zanieczyszczeń gazowych przez uzyskanie dobrego stanu technicznego nawierzchni drogi .
 - c) nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania
 - d) droga powiatowa nie wpłynie na istniejący drzewostan i powierzchnie ziemi (nie przewiduje się wycinki drzew i karczowania krzewów) .
 - e) wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonywania wykopów do poziomu wód gruntowych (konstrukcja drogi zawsze powyżej zwierciadła wód gruntowych o więcej niż 1,30 m)
 - f) przebudowa drogi powiatowej nr 0237T w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich istniejących i przyszłych zabudowań przy trasie drogi, co może być znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Opracował :

Krzysztof Borkiewicz